

# Instrução de Regata

**Taça Harry Hagen  
de barcos clássicos**

**4 e 5 de Dezembro de 2021**



**CLASSES:  
MONOTIPOS DE MADEIRA, DE ÉPOCA, CLÁSSICOS ou  
ANTIGOS**

## 1. REGRAS:

- a) A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela WS 2021-2024.
- b) Aplicam-se as prescrições da CBVela, FEVERJ. Em caso de conflito, prevalecem às disposições do A.R. e I.R. da Taça de 2021.
- c) As Instruções de Regata incluindo as alterações feitas pela Comissão de Regata

## 2. ELEGIBILIDADE

**Monotipos:** Todas embarcações de águas abrigadas de bolina retrátil, ou, embarcação de quilha fixa não cabinada.

Que atendam um ou mais dos critérios abaixo:

- **DE ÉPOCA:** Construídos antes de 31/12/1949
- **Clássicos:** Construídos ou projetados entre 01/01/1950 e 31/12/1970
- **Antigos:** Construídos ou projetados entre 01/01/1971 e 31/12/1980.
- **Spirit Of Tradition:** Barcos construídos após 1980, mas que sejam oriundos de regras ou projetos que se enquadrem nas classificações acima
- **Classes Clássicas:** Classes com projetos clássicos.

**A comissão organizadora separará as embarcações entre dois grupos visando o equilíbrio e a competitividade entre os projetos. Todos os competidores serão devidamente informados.**

**Será dada prioridade para as embarcações corram dentro de suas classes. Não havendo classe estabelecida, os barcos competirão entre si por ordem de chegada.**

### ➤ Grupo 1

Barcos mais rápidos com maior capacidade de orça.

Utilizarão os percursos maiores.

Classes previamente sugeridas, podendo haver mudança a critério da comissão:

Soling, Star, Flying Dutchman, Carioca, Guanabara, Hagen Sharpie e Snipe

### ➤ Grupo 2

Barcos com desempenhos melhores em través, com pouco rendimento de orça ou mais lentos.

Utilizarão os percursos menores.

Classes previamente sugeridas, podendo haver mudança a critério da comissão:

Dinghy 12' internacional, Pinguim e barcos em madeira sem classe definida.

## Observações gerais:

1. Todos os barcos devem ter identificação clara nas velas idêntico ao informado na inscrição da regata.
2. A decisão de qual classe, regra ou categoria, o veleiro concorre poderá ser reavaliada e decidida pela comissão organizadora da taça.
3. Será permitido apenas a utilização das velas pertencentes ao plano vélico original do barco.

## 3. PROGRAMA:

Data	Hora	Atividade
Sábado, 04/12/2021	De 8h as 12h	Recepção dos veleiros e inscrição
	<b>13h</b>	<b>Largada</b>
	18h	Happy hour

Domingo, 05/12/2021	<b>13h</b>	<b>Largada</b>
	18h	Entrega de prêmios

#### 4. INSCRIÇÕES:

As inscrições poderão ser feitas na secretaria do RYC, por e-mail ([rycsailing418@gmail.com](mailto:rycsailing418@gmail.com)) ou pelo [Formulário Online](#). (O formulário pode apresentar problemas para aqueles que utilizam os sistemas da Apple).

Será cobrado a taxa de **R\$ 50,00 por Barco**.

A inscrição só poderá ser confirmada após o envio do comprovante de pagamento para o e-mail do clube.

#### 5. Área de Regata:

Todas as largadas e chegada serão preferencialmente em frente ao Sailing.

**Estão programadas 2 a 3 regatas na série, priorizando sempre a segurança dos barcos e seus velejadores clássicos bem como a melhor regata nas condições presentes.**

#### 6. Percursos:

Todas as largadas e chegadas de regatas de percurso serão preferencialmente em frente ao ancoradouro do Sailing.

1. Largada, montagem da boia DHN sul por BB e chegada.
2. Largada, montagem da boia DHN sul por BB, Montagem de todas as boias do Parcel por BB e chegada.
3. largada montagem da boia maria tereza por BB, montagem de uma boia nas proximidades da ilha dos carecas por BB e chegada.
4. largada, montagem da uma boia circular amarela nas proximidades do CNC por BB, Montagem de uma boia amarela nas proximidades da praça do Rádio amador e retorno para frente do Sailing (**Ver OBS**).
5. Largada, montagem de uma boia circular amarela nas proximidades do JIC por BB, montagem de uma boia amarela nas proximidades do catamarã charitas por BE, montagem de uma boia amarela nas proximidades do CNC por BE e retorno para frente do Sailing (**Ver OBS**).
6. Triângulo olímpico com chegada de popa (5 pernas)
7. Dois Triângulos.
8. A critério da CR a ser divulgado por rádio antes da regata.

**OBS: os percursos 4 e 5 poderão ser de UMA ou DUAS voltas a ser informado na CR. Com chegada sempre em frente ao Sailing.**

#### 7. SINAIS EM TERRA:

Sinais em terra serão expostos no mastro principal do clube.

A bandeira "B" içada com um sinal sonoro de apito significa: "o prazo de 1 hora para apresentação de protestos começou". Quando arriada, significa: "o prazo de apresentação de protestos encerrou".

#### 8. COMUNICAÇÃO:

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

#### 9. PROTESTOS:

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Será cobrada uma taxa de R\$600,00 por protesto. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

#### 10. PREMIAÇÃO:

Será premiado o primeiro de cada classe desde que haja um mínimo de 3 barcos na raia.  
Serão premiados os 3 primeiros de cada classe desde que haja um mínimo de 5 barcos na raia.  
A entrega de prêmios será feita no domingo ao final do dia após as regatas.

#### 11. Observações adicionais:

O clube estará aberto para receber as embarcações e outras localidades a partir do dia 30/11//2021.

Para aqueles que estiverem com a inscrição confirmada na Regata Preben Schmidt, será permitido a permanência das embarcações nas dependências do Sailing até o dia 19/12/2021 sem cobrança de taxa adicional.

#### 12. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

A decisão de participar ou não da **Taça Harry Hagen** será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assume qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes competirão por seu próprio risco e responsabilidade.

#### 13. Direitos de imagem:

Os competidores dão direito absoluto e permissão para o Rio Yacht Club e os patrocinadores do evento para utilização, publicação, transmissão ou distribuição de publicidade promocional, ou qualquer outra finalidade de todas as imagens e sons gravados durante o evento das embarcações e pessoas sem qualquer encargo.

#### 14. Informações:

Para maiores informações entrar em contato com:  
Rio Yacht Club, Estrada Leopoldo Fróes nº 418  
São Francisco, Niterói  
Tel. +55 21 2610-5810

#### 14. Maré:

Sabado		Domingo	
02:21h	1,3m	03:04h	1,3m
09:28h	0,3m	10:21h	0,3m
14:24h	1,1m	15:00h	1,1m
21:28h	0,1m	22:19h	0,1m

#### APOIO:

